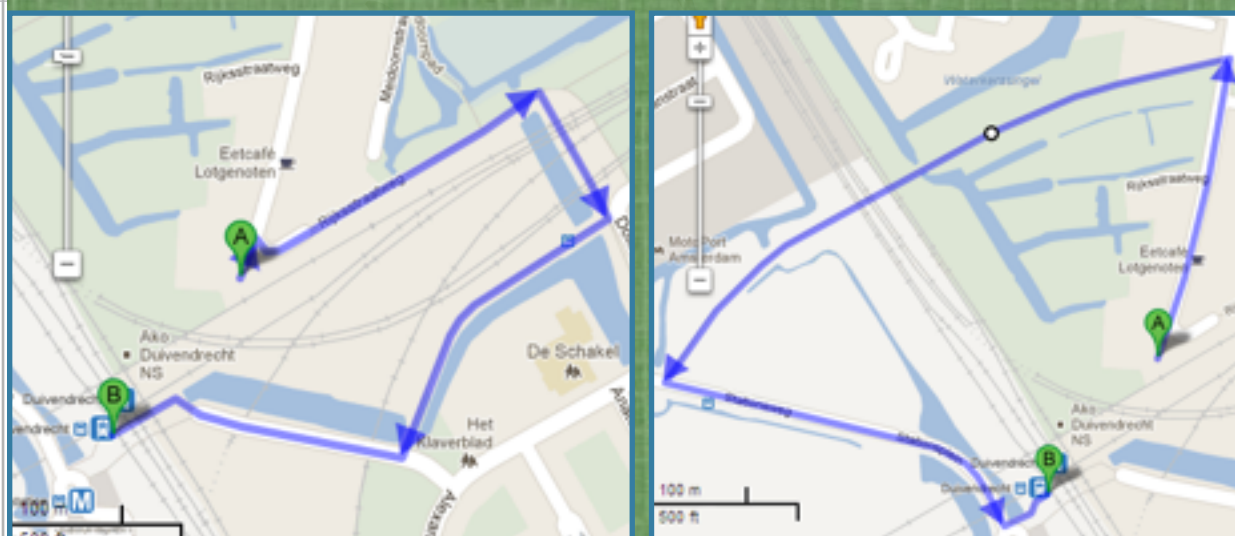


Drechtje spreekt:



Twee afbeeldingen van de omloop route voor mensen die slecht ter been zijn of met een kinderwagen reizen. Niet zoals ProRail aangeeft 'dezelfde afstand om de andere niveau's te bereiken'

informerend,
opiniërein-
formerend,
opiniërend.

Duivendrecht in de lift - deel 2

Een kleine eindspurt als service aan de gemeente voor Drechtje aan haar zomervakantie begint.

Drechtje, nog steeds super standvastig op haar sokkel, hoorde dat haar dreamteam leden onderzoek hebben gedaan naar de mogelijkheden voor een personenlift bij het station aan de Rijksstraatweg-Zuid. Ook is er contact opgenomen met ProRail, deze laatste zegt:

'Vanuit het project Toegankelijkheid Stations is ProRail landelijk de toegang tot de stations aan het verbeteren. Op dit moment zijn er nog enkele stations die niet

goed genoeg toegankelijk zijn voor mensen met een fysieke beperking. De focus (qua personeel en budgetten) ligt op dit moment dan ook op het verbeteren van de situatie op die stations. Ik begrijp dat het misschien niet voor iedereen handig is om een ruim stuk verder te moeten lopen of rijden voor de toegang tot de lift, maar deze afstand zou voor veel reizigers vanaf de Rijksstraatweg hetzelfde zijn om de andere niveaus te bereiken.

Omdat er op station Duivendrecht al een lift aanwezig is, valt dit station buiten het project en heeft een extra lift geen prioriteit.

U kunt het verzoek tot een extra lift altijd bij uw gemeente aangeven. Indien de gemeente dit ook als één van hun wensen ziet kunnen zij hierover in gesprek gaan met ProRail. Maar op dit moment zal de extra lift niet in de planning aan onze kant worden meegenomen.'

Een meneer breekt in en citeert ProRail:

...maar deze afstand zou voor veel reizigers vanaf de Rijksstraatweg hetzelfde zijn om de andere niveaus te bereiken...

Bijzonder wiskundig 'inzicht'. Een schouw en kennis van de situatie laat je beslist anders redeneren.'

Drechtje spreekt verder:

'Het gaat om een significant en dus wezenlijk verschil in afstand (en tijd) namelijk' vervolgt ie 'ik schat zo in dat ProRail Duivendrecht alleen via Wikipedia kent!' Een andere meneer vult weer aan: 'Ja, maar als de gemeente deze lift ook als één van haar wensen ziet voor de Duivendrechtters, dan wordt de lift misschien wél in het project Toegankelijkheid Station opgenomen! 'Het zal wel weer een gevalletje veel te duur zijn' zegt een mevrouw.

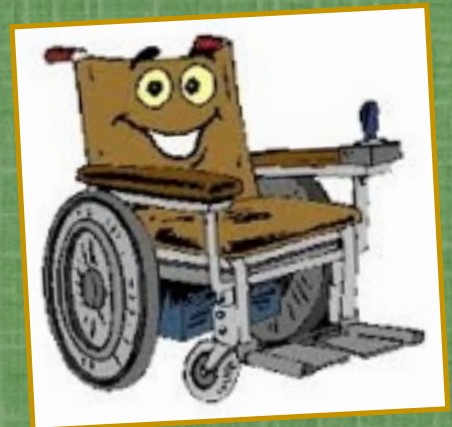
'Voor niets gaat de zon op en ProRail wil de toegankelijkheid van de stations toch verbeteren?'

'Een lift met twee haltes toegankelijk voor rolstoel en fiets, want daar hebben we het over. Dat is een lift met een hefvermogen van 1.000 kg en een snelheid

van 1 m/s. Die liggen als het ware op de plank. De lift moet natuurlijk hufferproef zijn, dus hebben we het over een bedrag van zo'n € 125.000. Service en onderhoud gaan mee in het bestaande raamcontract, zeg €750 à € 1.000 per jaar.'

'Doen dus', zegt heel Duivendrecht.

'ProRail zal daar tegen in brengen, dat je er daarmee niet bent. Er moet hak en breek werk worden verricht en kabels en leidingen moeten verbonden worden met diverse systemen. Ga zo door, ga zo verder. Het wordt dus minimaal het drievoudige aan investering. Peanuts in vergelijking tot de investeringen voor het project OV Saal, daar hebben we het over bedragen met 10 cijfers!'



DOEN dus!
zegt
Duivendrecht!



Drechtje spreekt verder:



Eerst maar iets anders Doen voor Duivendrecht? En wel Doen voor Dorpshart? Het begint er echt op te lijken, dat het gaat gebeuren! Rondom de bouwplaats van het nieuwe Dorpshuis komt straks een lange rij bouwhekken. Dat biedt ruimte! Ruimte om er zelf wat moois van te maken! Stuur voor 1 augustus jouw foto of ontwerp naar dorpshart@ouder-amstel.nl en wie weet staat die straks op een van de bouwhekken. Eerst nog wat meer weten? [Klik hier](#).

Goed nieuws wat betreft de parkeeroverlast in de Kruidenbuurt. Een aantal inwoners van de Kruidenbuurt zijn gaan Doen en hebben contact opgenomen met AT5. Donderdag waren de filmopnamen en zondag 22 juni is het uitgezonden. Wethouder Korrel zegt op AT5 toe

dat na de zomer de blauwe zone in Duivendrecht wordt ingevoerd.

Programma kijken? [Klik hier](#). Het parkeeritem is te bekijken vanaf 3 min. 25.

Zoals in het begin al gezegd gaat *Drechtje* op vakantie. Ze is er weer zo eind augustus. Ze hoopt dat dan de parkeeroverlast in de Kruidenbuurt is opgelost en een blauwe zone in de gehele woonkern Duivendrecht is ingevoerd. Niet vergeten ook met de gemeente Diemen contact op te nemen, want in Diemen-Zuid wordt in het najaar óók een blauwe zone ingevoerd. Ook wenst ze de werkgroep leden Inrichtingplan Dorpshart Duivendrecht veel succes en wijsheid toe. En ze hoopt van harte dat de vastgoedeigenaar geïnspireerd raakt en ook gaat Doen! En de lift? Die komt er vast ook!

gemeente Ouder-Amstel

Dorpshart Duivendrecht

Maak er wat moois van!

Rondom de bouwplaats van het nieuwe Dorpshuis komt een lange rij bouwhekken. Dat biedt ruimte! Ruimte om er zelf wat moois van te maken. Stuur voor 1 augustus jouw foto of ontwerp naar dorpshart@ouder-amstel.nl en wie weet staat die straks op een van de hekken. Kijk voor meer informatie op plannen.ouder-amstel.nl.