

# Drechtje spreekt...

TIP ONS  
Klik hier!



GROEN EN KLEINSCHALIG

STICHTING VRIENDEN VAN DUIVENDRECHT

16 JUNI 2018



*informerend,  
opiniërend,  
objectief en  
transparant*

## Een hele nare droom over een niet meer bereikbaar Duivendrecht

**Drechtje had slecht geslapen en naar gedroomd. Dit was niet de schuld van de warmte of van ziekte. Niets daarvan: Drechtje had gepekerd over geplande uitbreidingen van de bedrijven en woningen rondom de dorpskern van Duivendrecht.**

Nee het gaat dit keer niet over 'De nieuwe Kern' of het 'Amstel Business Park'. Deze twee locaties met ontwikkelingen zullen in de komende jaren wel regelmatig in het nieuws komen, net zo als de geplande transformatie van het kantoorgebied 'Entrada'. Maar deze drie ontwikkelingen zijn nog niet goed genoeg geconcretiseerd en op deze ontwikkelingen kan nog

een beetje bijgestuurd worden.

Opeens schoot het Drechtje te binnen waarover zij zo had gepekerd. Het ging niet over de nabije toekomst maar ontwikkelingen die reeds in gang zijn gezet en waarvan de gevolgen nu steeds duidelijker gaan worden.

Schuin tegenover de Makro wordt op dit moment een pakket sorteercentrum gebouwd voor PostNL. Als u langs de Spaklerweg, welke overgaat in de Holterbergweg, fietst of rijdt ziet u toch wel een ruim opgezette hal verrijzen.

De gemeente moest wel toestemming geven voor de bouw omdat de grond eigendom was van de Nederlandse Spoorwegen en dat deze ontwikkeling in het be-

stemmingsplan paste. Voor het functioneren van het sorteercentrum moeten eerst pakketten gebracht worden, daarna vindt sortering plaats en weer even later moeten deze pakketten opnieuw vervoerd worden naar hun definitieve eindbestemming!

Dus het gaat hier over zowel de aanvoer als de afvoer van goederenstromen. Dus twee bewegingen. Dit zal misschien met wat aanpassingen van de infrastructuur wel mogelijk zijn, maar peinsde Drechtje, er komt toch ook bij het station van Duivendrecht een groot busstation met 10 perrons voor Flixbus, Eurolines en andere busvervoerders. Drechtje hoorde dat er tenminste om de 7 minuten bussen weg rijden en aankomen. Dat betekent meer dan 100 busbewegin-

Geïnteresseerd en/of meer weten?

Bel met 020-699 2574 of neem een kijkje op [vriendenvanduivendrecht.nl](http://vriendenvanduivendrecht.nl)

Steunt u ons nog steeds? Ons IBANnummer is NL70 INGB 00 0498 3590 in Duivendrecht



Stichting  
Vrienden  
van  
Duivendrecht

# Drechtje spreekt verder:

gen op één dag en dat moet allemaal over de Holterbergweg richting de A2 want dat maakte de locatie van het station Duivendrecht zo interessant.

Op het station Duivendrecht zal een toename van het aantal reizigers een positieve uitwerking hebben. Mogelijk worden een aantal treinverbindingen die in Duivendrecht zijn afgebouwd weer in ere hersteld. Verwacht wordt dat de bus- reizigers per spoor en metro naar het busstation komen. Dat is dan wel oké!

Drechtje vroeg zich verder ook af of er wel rekening gehouden was met het verkeer dat de Makro, Sligro en Hanos met zich meebrengen. Op belangrijke 'feest' dagen staan op de Holterbergweg lange files van het winkelend publiek.

En 'last but not least', heel veel nieuwe vervoersbewegingen met 'vieze' voertuigen, want onze gemeente heeft nog steeds geen milieuzone ingevoerd. Terwijl om ons heen Schiphol al met elektrische bussen rijdt en in Amsterdam ook steeds meer voertuigen emissieloos worden...

Gezien het bovenstaande vindt Drechtje dat de infrastructuur aangepast moeten worden en zeker zullen een aantal handhavers ingezet moeten worden om de doorstroming van het verkeer te begeleiden en het mogelijke sluipverkeer via de busbaan tegen te gaan.

Ook wordt het tijd dat de gemeente vaart gaat maken met het invoeren van een milieuzone in Duivendrecht.

U kunt van Drechtje verwachten dat zij de ontwikkelingen met gepaste argwaan zal volgen!

## Sorteercentrum PostNL Amsterdam



**In Duivendrecht komt het nieuwe pakketten-sorteer- en distributiecentrum van PostNL. In het 6200 m2 grote pand is plek voor ongeveer 450 personen.**

*PostNL zet in op duurzaam bouwen en investeert in duurzame materialen, zonnepanelen, warmteterugwininstallaties. Ook wordt het gebouw gasloos.*

*'Om in te spelen op de groei van e-commerce, investeren wij in onze pakketten- en logistiekinfrastructuur,' aldus Liesbeth Kaashoek, van PostNL. 'Vanuit Duivendrecht bezorgen we straks aan consumenten en bedrijven in de regio. Daarbij hopen wij een stimulans te kunnen geven aan de verduurzaming van de logistiek en de ontwikkeling van de regionale e-commerce sector door hen nog beter te kunnen bedienen.'*

Bron: Parool 12 maart 2018

# Drechtje nieuwsflits

## Wat gaat goed?:

### **Kennismaking bestuur Stichting Vrienden van Duivendrecht met de nieuwe wethouder Boomgaars**

Een goed initiatief van de nieuwe wethouder Boomgaars om met het bestuur van de Stichting Vrienden van Duivendrecht (en leden van de Werkgroep Ruimtelijke Ordening van Coherente) kennis te maken.

Het gesprek met de Stichting is komende donderdag 12 juli. Heeft u prangende punten? Laat ze ons weten 'op straat' of op het Dorpsplein a.s. **zaterdag 30 juni van 11:00-12:00 uur** of via de mail [redactie-drechtje@yahoo.com](mailto:redactie-drechtje@yahoo.com).

## Wat kan veel beter?

### **Lichtterreur bij de Kloosterstraat**

Lichtterreur, zelfs in de korte juni nachten, van de reclamezuil nabij de Kloosterstraat.

Ook het zomergroen van de bomen biedt geen soelaas. De reclame wordt met felle kleuren als in een disco de nacht rondgeslingerd. Zo fel dat het tot in de Molenwijk zichtbaar is. Volgens deskundigen staat die zuil op Amsterdams grondgebied en kan ons gemeentebestuur er weinig aan doen. Toch is het wenselijk dat er geklaagd wordt bij de beheerders van deze ergerniswekkende lichtbak.

In deze tijd van milieubewust en duurzaamheid moet het toch duidelijk zijn dat zo'n horizonvervuiler niet kan.

### **Verkeer- en parkeeroverlast Kloosterstraat**

In de Kloosterstraat is het al vaak erg vol met langparkeerders die nog profiteren van de blauwloze zone. Die irritatie wordt verdubbeld door de los-en laadplaats van de pakketverstuurwinkel, vlakbij de Rijksstraatweg. Regelmatig zeer ernstige verkeershinder.

Meldingen te over naar de gemeente. Waar blijven de BOA's om dit eens aan te pakken? Van bevoegde zijde is verzekerd dat er geen vergunning is noch dat die er ooit komt. Daar houden de inwoners de gemeente aan net als de plannen over 1-richting-verkeer en blauwe zone in de Kloosterstraat.

### **Openheid van zaken verkiezingen**

Het riekt aan alle kanten... op straat wordt al gesproken over censuur, want in ons dorpskrantje: het Weekblad van Ouder-Amstel staat niets over de aangifte inzake verkiezingsfraude die de mevrouw van Ouder-Amstel Anders met een paar inwoners onlangs deed.

Rara hoe kan dat nou?

De Telegraaf wijdt er een artikel aan en het staat op de site van Noord-Hollands Nieuws. Donderdagavond verklaarde de burgemeester desgevraagd dat het WOB-verzoek vanwege de kieswet en andere juridische obstakels niet wordt toegekend. Echter een **aangifte** is een ander ding en het is van belang dat onze inwoners, nu onwetend en geïrriteerd door de nasleep van deze verkiezingen, goed geïnformeerd worden.

Dat wil je toch niet als bestuur van deze gemeente, je wilt toch dat geen enkele verdenking mogelijk is, want dat is wat de burgemeester ook probeerde duidelijk te maken: er is niets onbetamelijks!

Dus waarom niet informatie in het Weekblad en een onafhankelijk onderzoek, met alle betrokkenen om de gehele gang van zaken nog eens zorgvuldig(er) onderzoeken. Waar is de gemeente bang voor vragen de kiezers van 21 maart zich af?