

Drechtje spreekt...



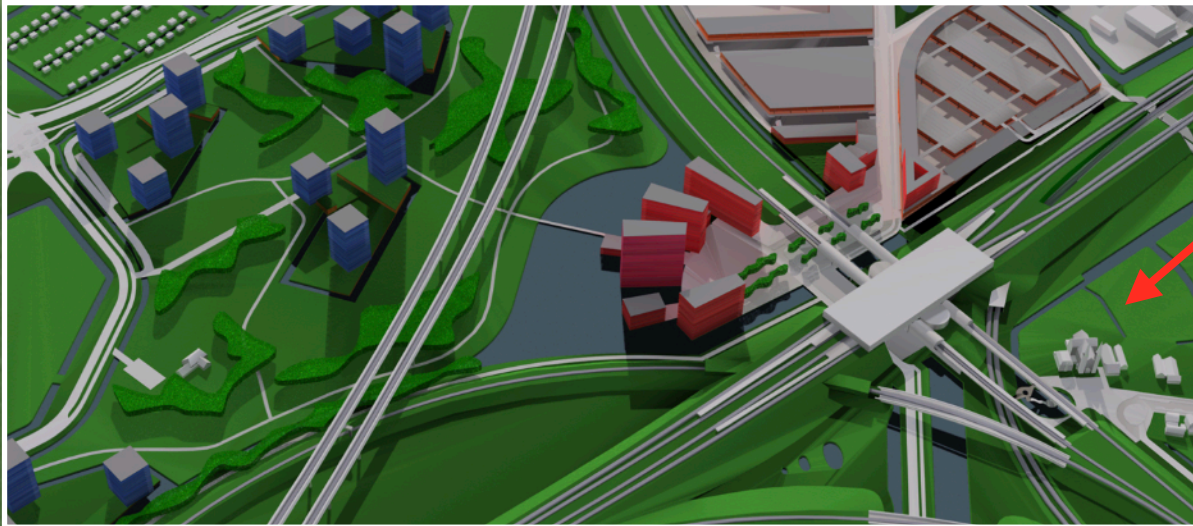
TIP ONS
Klik hier!

GROEN EN KLEINSCHALIG

STICHTING VRIENDEN VAN DUIVENDRECHT

18 APRIL 2020

Bron: Website Ruland architecten, bezoek 18 april '20



Weitjespark
met Urbanus-
kerk

informerend,
opiniërend,
objectief en
transparant

Duivendrechts Kwartier - oproep integrale en veilige ruimtelijke ontwikkeling

Begin maart 2020 is besloten een touringcar terminal op grond van NS Vastgoed in Ouder-Amstel aan te leggen. Insiders hebben de verwachting dat deze terminal voor internationale buslijndiensten niet voor tijdelijk maar voor definitief bedoeld is.

Eerder al waren een concept structuurvisie en een stedenbouwkundige visie (december 2019) de inspraak ingebracht. Deze laatste was ook het moment dat inwoners van Duivendrecht voorstelden de nieuw op te zetten woonwijk het **Duivendrechts Kwartier** te noemen.

Kijkend vanuit het door Duivendrechtse zeer gewaardeerde en beschermde Weitjespark in Duivendrecht-Zuid, eigendom van onze gemeente, komt deze nieuwe

touringcar terminal aan de andere kant van de trein/metrobaan naast 't NS/Metro Station Duivendrecht (hierna: station) aan de noord-west-zijde ervan.

Duivendrecht station, het visitekaartje naar Duivendrechts Kwartier

Onze gemeente vindt dat de touringcarbussen niet vol in het zicht van de hoofdingang van het station mogen staan. De terminal moet daarom zo ver mogelijk van het station bij de spoor onderdoorgang van de busbaan komen. Dat alles om het station een beter aanzicht te geven en uitnodigend gericht is op het Duivendrechts Kwartier. Een nieuwe stations hoofdingang en een aansluitende stationsomgeving is voor onze

gemeente een must. Een goede fysieke ruimtelijke ontwikkeling aan de noord-west-zijde is hiermee gegarandeerd.

Duivendrecht station, 'afvoertje' naar oude dorp Duivendrecht?

Inwoners van Duivendrecht begrijpen echter niet waarom de openbare ruimte en de kwaliteit van de leefomgeving aan de andere kant van het station geen goede fysieke ruimtelijke inrichting krijgt. Bijvoorbeeld de jarenlang door Duivendrechtse bij onze gemeente ingediende verzoeken om een lift voor de eigen inwoners, bezoekers met kinderwagens of mensen slecht ter been. Helaas, geen enkele positieve respons gekregen.

Geïnteresseerd en/of meer weten? Bel met 020-699 2574 of neem een kijkje op vriendenvanduivendrecht.nl
Steunt u ons nog steeds? Ons IBANnummer is **NL51 RBRB 0706 6077 40** in Duivendrecht



Stichting
Vrienden
van
Duivendrecht

Drechtje

spreekt verder:

De oplossing, een integrale ruimtelijk ontwikkeling

Het station valt binnen de plangrens en is dus onderdeel van het Duivendrechts Kwartier. Het klopt dus niet dat in plannen van het Duivendrechts Kwartier door Ouder-Amstel, Amsterdam en NS Vastgoed over slechts 6 apart te ontwikkelen deelgebieden in het Duivendrechts Kwartier wordt gesproken. Daar moet een 7e bijkomen namelijk het deelgebied station. Er moet namelijk een busterminal ingepast. Het station moet vanuit **alle** kanten goed toegankelijk gemaakt.

1. Vriendelijke ingang Rijksstraatweg

Daarbij hoort een op de begane grond vriendelijke ingang vanaf de Rijksstraatweg (bijvoorbeeld die veelgevraagde lift). En tijdens/bij al die aanpassingen van het station moet uiteraard de monumentale Urbanuskerk met pastorie een bijzondere bescherming krijgen.

2. Veiligheid voorop en actief voorkomen 'uitzwermers'

En met de nieuwe busterminal direct aan de andere kant van de tunnel van de OV-busbaan, is er flinke kans op uitzwermende bezoekers. Al dan niet gestrand of dea- lend op het station, overlast veroorzakend in het oude

dorp of zelfs hun tentje opslaan in het zo geliefde Weijtespark. Het is maar 50 meter lopen. Dat een busterminal onveilig is en overlast geeft, zie filmpje AT5 (1.51 min), okt. 2019 [Klik hier: 'het is drama'](#)

Partijen en zeker NS Vastgoed hebben zoveel kennis en ervaring dat zij het oude dorp Duivendrecht en betrokken inwoners zeker ter wille kunnen zijn.

Plannenmakers mogen hun snor niet drukken en moeten op korte termijn goed en zorgvuldig met inwoners en betrokkenen in overleg.

De volgende Drechtje is zaterdag 10 mei 2020

Gewoon even heel wat anders. Omdat ze zo mooi zijn. Onder de Duivendrechtse burg.



Drechtje nieuwsflits

Wat gaat goed?:

Bomenkap bij A9 van de baan

Wat goed gaat en grote vreugde alom te weeg brengt, is het besluit van de minister dat de bouw van een benzinestation/verzorgingsstation langs de A9 bij De Ronde Hoep afgeblazen is. Dat scheelt duizenden bomen die nu gered zijn. U allemaal heeft daaraan mee geholpen door uw handtekening te plaatsen. Ons massaal protest uit Duivendrecht en Ouderkerk samen heeft succes geboekt!

Rode vlaggen wapperen in Duivendrecht

In de Watermolen wapperen sinds begin april 2020 tien Rode Kruis vlaggen, ook in Duivendrecht-Zuid zijn vlaggen gespot. Dit zijn vlaggen om zorgpersoneel, iedereen in vitale beroepen en ons allemaal een hart onder de riem te steken. Laat Duivendrecht kleuren van steun en waardering. Vlaggen kosten €10,50 per stuk, incl. verzendkosten. [Klik hier voor meer informatie.](#)

Wat kan beter?

GFT, drama in drie bedrijven

• *Het eerste bedrijf*

GFT in aparte zak aan de stoep en opgehaald. Toen kwam er een wethouder, die met de komst van de ondergrondse containers ervoor koos het GFT bij het restafval te kieperen. Protest hiertegen werd in de kiem gesmoord.

• *Het tweede bedrijf*

Dat speelde zich een jaar geleden af: mini rolcontainers voor GFT in de laagbouw buurten. Mini? Huh? Het zijn de befaamde klike's waar iemand van anderhalve meter in past. Velen weigerden de klike. De Stichtingen Vrienden van Duivendrecht en Ouderkerk hebben een Wob-verzoek ingediend, hoe het er voor staat.

• *Het derde bedrijf*

Voor de hoogbouw werd iets anders bedacht. De bewoners van de Zonnehof kregen een brief over GFT-containers die nu naast de ondergrond-

se containers staan. De Zonnehof loopt hiermee dus voorop in onze gemeente. Er staan nu 2 grote zwarte kubussen bij zowel Jupiter als Neptunus en Mercurius. Doe je de klep open, word je verast door de kleine ruimte voor GFT. Als je dan omhoog kijkt naar al die appartementen... Aan de voorkant zit een deurtje voor de ophaaldienst. Een ervaringsdeskundige bij Jupiter vertelt dat je ofwel je plastic zakje of wel je emmertje met prut er in moet leeg maken. Als klein persoon moet je op je tenen staan. Misschien is zo'n opstappertje erbij wel handig? Is dit goed bedoeld maar weggegooid belastinggeld? In ieder geval lag er op 18 april nog weinig in.

• *Het vierde bedrijf*

Wanneer en hoe? Bijvoorbeeld voor de klikoweigeraars, die wel GFT willen scheiden, maar geen klike willen.

Waarom al die experimenten die alleen maar geld kosten. Wat afval en vuilnis betreft moet je het de mensen gemakkelijk maken anders groeit het zwerfafval, vervuilde plekken met ongezondheid tot gevolg. Wie wil dat nou?

Parkeren bij Jupiter

Na de herinrichting van de Zonnehof is het een zootje bij de entrees van de flat Jupiter. Auto's staan op het looppad vlak tegen het flatgebouw aan gezet. Bewoners kunnen niet eens door de deur naar hun box. Er wordt bekeurd maar men trekt zich er niets van aan. Invaliden kunnen niet dichtbij parkeren om in-en-uit te stappen. Fietsen staat lukraak her en der neergezet. Een goede fiets-parkeeroplossing is namelijk nog niet aan gebracht. Natuurlijk hebben inwoners direct contact met de gemeente opgenomen. Het antwoord was '*dat inwoners eerst aan de nieuwe situatie moeten wennen en je nu eenmaal niet iedereen tevreden krijgt met het nieuwe ontwerp.*'

Drechtje nodigt de gemeente graag op 1.5 mtr. uit om zelf even een kijkje te nemen.