



Stichting Vrienden van Duivendrecht
Groen en kleinschalig

Samenvatting – bewonersavond stationsomgeving Duivendrecht Maandagavond 28 september 2026

De bewonersavond in de Venserpolder over het concept-voorlopig ontwerp voor de openbare ruimte rond station Duivendrecht kende een opvallend grote opkomst. Met name vanuit Duivendrecht waren veel bewoners aanwezig. De grote belangstelling onderstreepte dat de ontwikkeling van de stationsomgeving breed leeft en dat bewoners nadrukkelijk betrokken willen blijven bij de verdere uitwerking.

De avond stond formeel in het teken van de zijden Amstelveorde en Venserpolder. Het ontwerp moet de stationsomgeving geschikt maken voor de sterke groei van het gebied richting 2040, met circa 6.000 à 6.200 woningen en circa 200.000 m² kantoor- en bedrijfsruimte. Daarbij wordt ingezet op betere verbindingen tussen trein, metro, bus, fiets en voetganger, verkeersveiligheid, toegankelijkheid, groen en sociale veiligheid.

Een belangrijk aandachtspunt was echter de integrale samenhang van het gehele stationsgebied. Vanuit de zaal kwam nadrukkelijk de oproep om niet alleen Amstelveorde en Venserpolder te ontwerpen, maar ook de zijde van het dorp Duivendrecht volwaardig in de visie en verdere planvorming te betrekken. Die zijde valt op dit moment grotendeels buiten de ontwerputwerking. Dit leidde tot merkbare onvrede, omdat keuzes aan de ene kant van het station direct gevolgen kunnen hebben voor de andere kant.

Dit geldt in het bijzonder voor de mogelijke fiets- en voetgangerstunnel richting Duivendrecht. Hoewel deze verbinding in het ontwerp als toekomstige mogelijkheid is opgenomen, valt besluitvorming daarover buiten de huidige scope. Bewoners benadrukten dat de tunnel, de verkeersstructuur, fietsverbindingen en inrichting van beide stationszijden niet los van elkaar kunnen worden beschouwd. De wens voor een integrale benadering kwam daarmee als een van de belangrijkste boodschappen van de avond naar voren.

Daarnaast werden kritische vragen gesteld over verkeersintensiteiten, busroutes, fietsparkeren, sociale veiligheid, verlichting, toezicht en handhaving, voorzieningen en levendigheid. Ook werd gevraagd om recente onderzoeken naar sociale veiligheid en het vrouwelijk perspectief beter in de verdere ontwerputwerking te verwerken.

De avond bevestigde daarmee zowel draagvlak voor actieve participatie als de behoefte aan een bredere gebiedsbenadering. Voor het vervolg is het van belang dat de verschillende onderdelen van de stationsomgeving in samenhang worden beoordeeld en dat bewoners van Duivendrecht ook daadwerkelijk bij die vervolgstappen worden betrokken.